



Автономная некоммерческая организация  
Учебно-методический центр  
Дополнительного профессионального образования  
«Статус»  
(АНО УМЦДПО «Статус»)

УТВЕРЖДАЮ:



## ПРОГРАММА

профессиональной переподготовки

**«Организация перевозок и управление на транспорте»**

(Квалификация: «Контролер технического состояния автотранспортных средств»)

г. Тюмень 2019 г.

## Содержание

1.	Пояснительная записка	3
2.	Учебный план	5
3.	Модуль 1. Правовая подготовка	6
4.	Модуль 2. Техническая подготовка	7
5.	Модуль 3. Технология транспортный процессов. Финансы и управление. Охрана труда и техника безопасности	9
6.	Модуль 4. Контроль технического состояния автотранспортных средств	14
7.	Список литературы	19
8.	Оценочные материалы	21

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа разработана в АНО УМЦ ДПО «Статус» в соответствии с требованиями Федерального закона от 10.12.1998 г №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 г. №195-ФЗ, Постановления Правительства РФ от 24.05. 2011 г. № 413 «Об особенностях проведения государственного технического осмотра автотранспортных средств и прицепов к ним, зарегистрированных в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации», Постановления Правительства РФ от 05.12.11г.№ 1008 «О проведении технического осмотра транспортных средств», приказа Минтранса России от 28.09.2015 г. № 287 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

**Цель:** формирование у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для профессиональной деятельности в области контроля технического состояния автотранспортных средств.

**Характеристика вида профессиональной деятельности:** контроль технического состояния автотранспортных средств.

**Область профессиональной деятельности слушателя включает:** совокупность объектов профессиональной деятельности в их научном, социальном, экономическом, производственном проявлении, направленном на организацию и проведение работ по контролю технического состояния автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта.

**Объектами профессиональной деятельности слушателей являются:**

- автотранспортные средства;
- техническая документация;
- технологическое оборудование для технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств;
- первичные трудовые коллективы.

**– Трудовые функции контролера технического состояния автотранспортных средств:**

- контроль технического состояния автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;
- осуществление контроля за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;
- оформление технической и нормативной документации на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;
- организация доставки автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

**Слушатель в результате освоения программы должен обладать следующими профессиональными компетенциями:**

- осуществление организации контроля технического состояния транспортных средств (далее ТС);
- осуществление и контроль проверки технического состояния узлов и агрегатов транспортных средств, средств измерений и испытательного оборудования.

**Требования к образованию слушателя:**

- Диплом о среднем или высшем образовании по специальности, не входящей в группу 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».

- Или диплом среднего или высшего образования по специальности, входящей в укрупненную группу 23.00.00 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта», но не имеющих стажа 1 год или не имеющих стажа работы в области контроля технического состояния и обслуживания автотранспортных средств. а так же входящие в выше приведенную укрупненную группу в случае дополнительного направления Работодателем или желанием физического лица;

Наличие указанного образования должно подтверждаться документом государственного образца.

- Должностные лица, на которые возложены (в полном или частичном виде) обязанности по контролю технического состояния автотранспортных средств);
- Физические лица, индивидуальные предприниматели, должностные лица юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, привлекаемые по гражданско-правовому договору или договору аутсорсинга.

**Объем : 256 часов**

**Календарный учебный график:**

Теоретическое обучение - 24 дня не более 8 часов в день, не более 36 часов в неделю

Стажировка - 10 дней, не более 8 часов в день, не более 40 часов в неделю

**Организационно-педагогические условия:**

форма обучения - очная;

формах организации образовательной деятельности обучающихся - групповая, индивидуальная;

наполняемости группы – не более 30 человек;

продолжительность одного занятия – 40 минут;

**Средства обучения** – проектор, персональный компьютер, магнитная доска, плакаты, видеофильмы, учебное пособие «Контролер технического состояния автотранспортных средств», учебное пособие «Слесарь по ремонту автомобилей», справочники ,слайды.

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРОГРАММЫ  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ  
«КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ  
АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»**

№ п/п	Наименование модулей, учебных предметов	Всего часов	в том числе		Форма контроля
			Очная часть	Практическая часть	
<b>1.</b>	<b>МОДУЛЬ 1. ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	—	
1.1	Основы правовых норм	16	16	—	Зачет (в устной форме)
<b>2.</b>	<b>МОДУЛЬ 2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА</b>	<b>32</b>	<b>32</b>	—	
2.1	Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния	16	16	—	Зачет (в устной форме)
2.2	Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств	16	16	—	Зачет (в устной форме)
<b>3.</b>	<b>МОДУЛЬ 3. ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ. ФИНАНСЫ И УПРАВЛЕНИЕ. ОХРАНА ТРУДА И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	—	
3.1	Эксплуатация транспортных средств	16	16	—	Зачет (в устной форме)
3.2	Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ	16	16	—	Зачет (в устной форме)
3.3	Финансы и управление	10	10	—	Зачет (в устной форме)
3.4	Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности	18	18	—	Зачет (в устной форме)
<b>4.</b>	<b>МОДУЛЬ 4. КОНТРОЛЬ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ</b>	<b>64</b>	<b>64</b>	—	
4.1	Тип подвижного состава, используемого для перевозки грузов и пассажиров и деление его на технологические группы	10	10	—	Зачет (в устной форме)
4.2	Оборудование рабочего места контролера	10	10	—	Зачет (в устной форме)
4.3	Нормативные требования к состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки	20	20	—	Зачет (в устной форме)
4.4	Контроль технического состояния автомобилей при возвращении на предприятие	14	14	—	Зачет (в устной форме)
4.5	Ответственность должностных лиц за правонарушения на автотранспорте	10	10	—	Зачет (в устной форме)
<b>5.</b>	<b>СТАЖИРОВКА</b>	<b>80</b>	-	<b>80</b>	
<b>8.</b>	<b>ИТОГОВОЕ ЗАНЯТИЕ (ЭКЗАМЕН)</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	-	-
	<b>ИТОГО</b>	<b>256</b>	<b>176</b>		

# МОДУЛЬ 1. ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА

## 1.1. Учебный предмет "Основы правовых норм"

Транспортная деятельность составляет одну из важнейших сфер экономики. Как отрасль народного хозяйства, транспорт является связующим звеном между всеми другими его отраслями, по сути обеспечивающим продолжение процесса производства и его материально – техническое обеспечение, а также удовлетворение потребностей населения в пассажирских и грузовых перевозках. Отсюда велико значение правового урегулирования отношений в сфере осуществления перевозок различными видами транспорта.

Переход государства к рыночной экономике и условия реформирования социально-экономических отношений в обществе поставили перед законодателем новые более сложные задачи в области коренного улучшения деятельности и повышения качества предоставляемых транспортных услуг населению, грузоотправителям и грузополучателям, совершенствования взаимоотношений между участниками перевозочного процесса.

В настоящее время в России проходит глубокая правовая реформа транспортного законодательства, в значительной степени сформирована нормативно-правовая база, обеспечивающая осуществление перевозок в новых условиях хозяйствования.

Основы правовых норм. Разработаны с учетом нормативно-правовых документов по обеспечению безопасности дорожного движения к деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств.

Основы транспортного и гражданского законодательства. Включает в себя следующие темы:

- общие понятия права, правовые нормы;
- система законодательства;
- место трудового и гражданского права в общей законодательной системе;
- транспортное законодательство;
- правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики;
- государственное регулирование автотранспортной деятельности;
- основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства;
- положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности;
- организация и осуществление автотранспортной деятельности в рамках действующего законодательства, решение спорных вопросов.

Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте. Включает в себя следующие темы:

- цели и задачи лицензирования автотранспортной деятельности;
- нормативные документы, регламентирующие порядок лицензирования автотранспортной деятельности на территории РФ;

- виды деятельности, подлежащие лицензированию в области автомобильного транспорта;
- виды лицензий, сроки их действия;
- лицензионные документы, порядок получения лицензии;
- требования, предъявляемые к владельцу лицензии, обязанности владельца лицензии;
- ответственность владельца лицензии за нарушение условий лицензирования и за осуществление деятельности без лицензии;
- структура, задачи и права органов Управления государственного автодорожного надзора (УГАДН);
- функции УГАДН по регулированию рынка транспортных услуг;
- решение спорных вопросов при лицензировании.

Сертификация на автомобильном транспорте. Включает в себя следующие темы:

- система сертификации в Российской Федерации, законодательные и нормативные акты;
- сертификация на автомобильном транспорте, виды сертификации;
- сертификационные органы;
- сертификация автотранспортных средств, гаражного, технологического и другого оборудования;
- сертификация услуг по техническому обслуживанию, ремонту и другим видам деятельности;
- сертификация автомобильных перевозок;
- документы, оформляемые при сертификации.

Договора и контракты. Включает в себя следующие темы:

- общие положения о договорах купли-продажи, внешнеторговых и внутренних сделках;
- договора на перевозку, техническое обслуживание и ремонт, транспортно-экспедиционное обслуживание;
- ответственность за нарушение договорных обязательств.

## **МОДУЛЬ 2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА**

### **2.1. Учебный предмет "Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния"**

Классификация подвижного состава, требования к нему, поддержание технического состояния. Включает в себя следующие темы:

- автомобили с дизельными и бензиновыми двигателями;
- совершенствование систем автомобилей, качества автомобилей;
- эксплуатационные и потребительские свойства, определяющие качество автотранспортных средств;
- понятия об основных эксплуатационных свойствах;
- критерии оценки эксплуатационных свойств;
- рынок автомобилей;

- производство автомобилей и автотранспортные фирмы;
- классификация и маркировка подвижного состава;
- основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации;
- требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения.

Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств. Включает в себя следующие темы:

- основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств;
- требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния;
- понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта;
- назначение и виды технических воздействий, их характеристики;
- нормативы системы ТО и ремонта, их корректировка;
- условия эксплуатации;
- ж) назначение и виды работ по ТО и ремонту;
- договора на услуги по ТО и ремонту, перспективы развития системы ТО и ремонта;
- оценка эффективности технической эксплуатации автомобилей;
- организация контроля технического состояния автотранспортных средств;
- правила и порядок проведения Государственного технического осмотра механических транспортных средств, план-график ТО и ремонта;
- основные понятия о расчете необходимой производственно-технической базы, численности ремонтных рабочих, объемов работ по ТО и ремонту.

Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния. Включает в себя следующие темы:

- основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств;
- требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля;
- параметры технического состояния, подлежащие контролю при выпуске автомобилей на линию, технических осмотрах, нормативы;
- методы, средства контроля, режимы проверки.

### **2.3. Учебный предмет "Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств"**

Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии. Включает в себя следующие темы:

- автомобильные топлива, маркировка топлив, свойства, требования к топливам;
- нетрадиционные виды топлив;
- моторные и трансмиссионные масла, свойства, требования к маслам;
- смазки, виды, свойства, требования;
- эксплуатационные жидкости;
- рекомендации по применению и заменам;
- хранение эксплуатационных материалов, требования по хранению;
- пути и методы утилизации эксплуатационных материалов;
- расходы, система учета, экономия топлив и материалов.

Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов. Включает в себя следующие темы:

- назначение хранения, способы хранения;
- требования к месту хранения подвижного состава;
- хранение на открытых площадках и в помещениях;
- хранение и пуск в зимнее время;
- требования к хранению запасных частей, материалов.

Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация. Включает в себя следующие темы:

- автомобильные шины: классификация, маркировка, эксплуатация, ТО и ремонт;
- безопасность проведения работ. Договора на хранение.

Экологические требования на автомобильном транспорте. Включает в себя следующие темы:

- законодательные и нормативные документы, регламентирующие требования охраны окружающей среды к автомобильному транспорту;
- виды отрицательных воздействий от автотранспортной деятельности на окружающую среду, население и персонал;
- токсичность отработавших газов, шумы, износ шин и т. д.;
- токсичность отработавших газов автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями, нормативы, методы, средства контроля;
- воздействие производственных процессов на автомобильном транспорте на окружающую среду, население и персонал;
- пути и методы снижения токсичности выбросов автомобильным транспортом;
- мероприятия по охране окружающей среды на автомобильном транспорте.

### **МОДУЛЬ 3. ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ. ФИНАНСЫ И УПРАВЛЕНИЕ. ОХРАНА ТРУДА И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ**

Виды грузовых и пассажирских перевозок. Включает в себя следующие темы:

- специфика транспорта, как отрасли материального производства, и основные показатели его работы;

- особенности работы автотранспорта в условиях рынка;

- виды грузовых и пассажирских перевозок.

Организация перевозки грузов. Включает в себя следующие темы:

- виды грузовых автомобильных перевозок, их классификация и особенности;

- основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ;

- товарно - транспортная документация;

- перевозки на условиях транспорта общего пользования;

- понятие конкурентоспособности услуг и качество перевозок грузов;

- требования к подвижному составу при организации перевозок;

- обеспечение безопасных условий перевозок грузов.

Организация пассажирских перевозок. Включает в себя следующие темы:

- социальные, экономические, экологические проблемы автомобилизации городов;

- создание локальных систем городского пассажирского автотранспорта;

- виды коммерческих маршрутов и форм организации транспортного обслуживания населения города: дневные маршруты, работающие в режиме маршрутных такси; маршруты выходного дня, связывающие городские массивы с зонами отдыха, дачными районами, вещевыми рынками; маршруты, формируемые по предварительным заказам пассажиров; ночные маршруты и т.д.;

- положение об организации коммерческих маршрутов на городском пассажирском транспорте (ГПТ);

- правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. Клиентура;

- основные задачи организации коммерческих маршрутов ГПТ: спрос населения на нетрадиционные виды услуг, методы определения и прогнозирования потребностей населения в использовании коммерческих маршрутов; выбор рациональных маршрутов следования транспортных средств по экономическим и социальным критериям; нормирование скоростей движения автобусов и легковых автомобилей по маршруту, цель и методы нормирования; расчет рационального количества и вместимости подвижного состава, необходимого для удовлетворения спроса на выбранном маршруте; выбор рациональной формы организации труда водителей по социальным критериям и снижение эксплуатационных расходов;

- организация работы легковых автомобилей по договорам и разовым заказам юридических и физических лиц;

- организация работы легковых автомобилей, маршрутных такси, городских автобусов за рубежом;

- обеспечение безопасных условий организации регулярных перевозок пассажиров;

- составление расписаний движения (что включает, виды расписаний, основные факторы при разработке расписания);

- оформление паспорта и схемы маршрута (порядок составления и утверждения паспорта со ссылкой на нормативные документы в зависимости от вида сообщения, согласование схемы маршрута в органах ГИБДД);
- нормативные требования при перевозке пассажиров;
- основные требования при перевозке детей, особенности подачи автобуса к месту посадки пассажиров (при перевозке детей); особенности посадки и высадки детей, взаимодействия водителя с лицами, сопровождающими детей;
- показатели работы пассажирского транспорта (факторы, влияющие на работу пассажирского транспорта; разделение показателей работы на две группы);
- виды маршрутов;
- обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров по заказам;
- обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров легковым такси;
- особенности организации перевозок в обслуживаемом регионе;
- особенности обслуживания лиц с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха.

Организация перевозок специфических грузов. Включает в себя следующие темы:

- основные понятия о тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузах и транспортной опасности;
- классификация тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;
- маркировка и манипуляционные знаки опасности;
- требования к подвижному составу и водителям, осуществляющим перевозки тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;
- организация перевозок тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;
- допуск АТС к перевозке тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов. Обязательные условия использования автомобилей прикрытия;
- основные положения Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ);
- перевозка грузов и пассажиров в особых условиях (перевозки по зимникам, в условиях бездорожья, переправам через водные преграды, по маршрутам, проходящим в горной местности, с резкими изменениями направлений в плане и затяжными продольными уклонами, при сезонных изменениях погодных и дорожных условий и т.д.).

### **3.2. Учебный предмет "Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ"**

Правила перевозки грузов автомобильным транспортом. Включает в себя следующие темы:

- заключение договора перевозки груза, договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза;
- предоставление транспортных средств и контейнеров, предъявление и прием груза для перевозки, погрузка грузов в транспортные средства и контейнеры;
- определение массы груза, опломбирование транспортных средств и контейнеров;
- сроки доставки, выдача груза. Очистка транспортных средств и контейнеров;
- особенности перевозки отдельных видов грузов;
- порядок составления актов и оформления претензий;
- перевозка грузов в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).

Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом. Включает в себя следующие темы:

- общие положения;
- регулярные перевозки;
- перевозка пассажиров и багажа по заказу;
- перевозка пассажиров и багажа легковым такси;
- забытые и найденные вещи;
- порядок оформления претензий и составления актов;
- перевозка пассажиров в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).

Погрузочно – разгрузочные работы на автомобильном транспорте. Включает в себя следующие темы:

- грузы и их транспортная классификация;
- маркировка грузов и ее виды;
- манипуляционные надписи и знаки на грузах;
- размещение и крепление грузов на подвижном составе;
- простой подвижного состава в пунктах погрузки-выгрузки, его влияние на производительность автомобилей и себестоимость перевозки;
- нормы времени простоя автомобилей в пунктах погрузки-выгрузки;
- понятие о пропускной способности погрузочно-разгрузочных пунктов, координация их работы;
- машины и механизмы для выполнения погрузочно-разгрузочных работ на автотранспорте;
- техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.

Транспортно – экспедиционное обслуживание. Включает в себя следующие темы:

- содержание и задачи транспортно-экспедиционной деятельности;
- виды и формы транспортно-экспедиционного обслуживания;
- организация транспортно-экспедиционной деятельности;
- транспортно-экспедиционные предприятия;
- особенности работы ТЭП при междугородных и международных перевозках грузов;
- транспортно-экспедиционное обслуживание населения;

- ценообразование и тарифы при транспортно-экспедиционном обслуживании;

- порядок взаиморасчетов.

Логистика на автомобильном транспорте. Включает в себя следующие темы:

- понятие «автомобильный транспорт» и его характеристика;
- достоинства и недостатки автомобильного транспорта;
- экономические основы логистики и управления цепями поставок;
- транспортировка в цепях поставок;
- управление запасами в цепях поставок;
- логистика снабжения;
- логистика распределения;
- логистика складирования;
- информационные системы и технологии в логистике.

### **3.3 Учебный предмет "Финансы и управление"**

Менеджмент, финансовый менеджмент. Включает в себя следующие темы:

- менеджмент: его сущность, функции;
- организационная структура фирмы;
- высшее руководство фирмой;
- внутрифирменное планирование;
- менеджмент в кризисных ситуациях;
- особенности управления персоналом;
- управление конкурентоспособностью товара;
- спрос на транспортные услуги, соотношение цена-спрос;
- предложение транспортных услуг на рынке;
- оптимальное сочетание ресурсов;
- ценообразование при совершенной конкуренции;
- избыток и цена. Дифференциация цен.

Финансово – экономический анализ автотранспортной деятельности.

Включает в себя следующие темы:

- себестоимость автотранспортных перевозок;
- затраты, включаемые в состав себестоимости;
- затраты, покрываемые за счет прибыли;
- особенности учета затрат на автомобильном транспорте;
- нормы и нормативы, определяющие затраты;
- отчет о прибылях и убытках;
- особенности формирования прибыли на транспорте;
- балансовый отчет - основа оценки финансового состояния предприятия транспорта;
- основные критерии оценки имущественного и финансового состояния предприятия транспорта;

- мероприятия, направленные на улучшение финансово-экономического состояния предприятия.

### **3.4. Учебный предмет "Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности"**

Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии. Включает в себя следующие темы:

- основные законодательные и нормативные документы по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии;
- организация производственной безопасности на автомобильном транспорте;
- обучение и инструктаж по охране труда и безопасности работ;
- расследование и учет несчастных случаев на производстве при эксплуатации автомобильного транспорта.
- ответственность работодателя, персонала.

Правила пожарной безопасности. Включает в себя следующие темы:

- содержание профилактических мероприятий (здания и сооружения, автотранспортные средства и оборудование);
- принципы тушения горящих веществ;
- вещества, вызывающие торможение химической реакции окисления;
- тушение пожаров водой, пеной, инертными газами;
- твердые огнетушащие вещества;
- первичные средства тушения пожаров;
- системы автоматической пожарной защиты;
- пожарная связь и сигнализация;
- обязанности работающих при возникновении и тушении пожара;
- рекомендации о поведении человека при пожаре;
- оказание первой медицинской помощи при термических ожогах;
- ответственность работодателя, персонала.

Транспортная безопасность. Включает в себя следующие темы:

- государственная политика и требования в области обеспечения транспортной безопасности;
- структура плана обеспечения транспортной безопасности;
- порядок взаимодействия, организация системы связи и оповещения по факту незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

## **МОДУЛЬ 4. КОНТРОЛЬ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

### **4.1. Учебный предмет "Тип подвижного состава, используемого для перевозки грузов и пассажиров и деление его на технологические группы"**

Классификация подвижного состава. Включает в себя следующие темы:

- классификация подвижного состава автомобильного транспорта по назначению;
- классификация подвижного состава автомобильного транспорта по проходимости;
- деление подвижного состава на классы в зависимости от типа и назначения и его маркировка.

Деление подвижного состава на технологические группы. Включает в себя следующие темы:

- методика объединения подвижного состава в технологически совместимые группы;
- конкретизация подвижного состава с целью сужения номенклатуры марок транспортных средств и привязки полученных знаний к конкретным маркам автомобилей.

#### **4.2. Учебный предмет "Оборудование рабочего места контролера"**

Оборудование рабочего места контролера. Включает в себя следующие темы:

- требования, предъявляемые к контрольному пункту осмотра транспортных средств;
- требования к оборудованию и оснащению комнаты механика.

#### **4.3. Учебный предмет "Нормативные требования к техническому состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки"**

Тормозное управление. Нормативные требования. Методы проверки. Включает в себя следующие темы:

- нормативы эффективности торможения и устойчивости автототранспортных средств при торможении рабочей тормозной системы при дорожных и стендовых испытаниях;
- нормативы для стояночной тормозной системы;
- нормативы для проверки герметичности тормозной системы;
- методы проверки эффективности срабатывания рабочей и стояночной тормозной системы.

Рулевое управление. Нормативные требования. Методы проверки. Включает в себя следующие темы:

- особенности применения нормативных требований к рулевому управлению применительно к конструктивным особенностям современных автомобилей и автобусов;
- требования к показателям технического состояния рулевого управления;
- методика определения суммарного люфта в рулевом управлении;
- особенности применения современных приборов для определения суммарного люфта управления;
- методы испытаний автомобилей, оборудованных усилителем рулевого привода;

- проверка технического состояния деталей рулевого управления и их соединений путем осмотра и опробования под нагрузкой.

Внешние световые приборы. Нормативные требования. Методы проверки. Включает в себя следующие темы:

- краткие сведения об устройстве световых приборов современных автомобилей и автобусов;
- требования к световым приборам автомобилей и автобусов;
- количество, цвет, размерные параметры и размещение их на транспортном средстве;
- требования к состоянию автомобиля, рабочей площадки и оборудования для проверки внешних световых приборов;
- проверка светораспределения при наличии автоматического и ручного корректора фар;
- методика проверки, регулировки и силы света фар, указателей поворотов.

Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла. Нормативные требования. Методы проверки. Включает в себя следующие темы:

- нормативы технического состояния стеклоочистителей и стеклоомывателей для автомобилей различных категорий;
- методы проверки;
- приборы для проверки стеклоочистителей.

Колеса и шины. Нормативные требования. Методы проверки. Включает в себя следующие темы:

- маркировка автомобильных шин и соответствие их установки конструкции, размеру и допустимой нагрузке;
- правильность комплектования шинами в соответствии с «Правилами эксплуатации автомобильных шин»;
- осмотр шин с наружной и внутренней стороны на предмет наличия местных повреждений, порезов, отслоений протектора, проверка давления шин;
- требования к состоянию дисков и элементов крепления колес;
- методика определения высоты рисунка протектора на шинах различного типа.

Двигатель. Нормативные требования. Методы проверки. Включает в себя следующие темы:

- влияние транспортных средств на окружающую среду;
- особенности и основные модификации двигателей бензиновых, дизельных, на газу;
- методы и способы снижения вредных выбросов в атмосферу;
- содержание и состав вредных компонентов и отработавших газов;
- предельно допустимые концентрации содержания вредных веществ в отработавших газах в различных типах двигателей;
- другие виды вредного влияния транспортных средств на окружающую среду из – за неисправностей двигателя и системы питания, смазки и т.п.;
- методы измерения токсичных веществ в отработавших газах;
- ознакомление с работой газоанализатора и дымометра;
- методика проверки уровня шума;

- визуальная проверка герметичности топливной системы.

Прочие элементы конструкции. Нормативные требования. Методы проверки. Включает в себя следующие темы:

- требования к прочим элементам конструкции в соответствии с Правилами дорожного движения, а также инструкции по эксплуатации разработанной заводом – изготовителем;

- внешняя и внутренняя экипировка автобуса.

- изменения в нормативно – технической документации;

Особенности проверки технического состояния транспортных средств с газобалонным оборудованием. Включает в себя следующие темы:

- требования к системе питания транспортных средств, работающих на газовом топливе, и к балонному оборудованию;

- виды газомоторного топлива;

- эксплуатационные и экологические свойства;

- вопросы безопасности эксплуатации транспортных средств, работающих на газу;

- проверка на герметичность, работоспособность оборудования.

#### **4.4. Учебный предмет "Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие"**

Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие. Включает в себя следующие темы:

- проверка технического состояния возвращающихся в парк автомобилей;

- последовательность действий при обнаружении неисправностей в техническом состоянии подвижного состава.

Порядок оформления результатов проверки. Включает в себя следующие темы:

- порядок проверки документов;

- правильность оформления результатов проверки транспортного средства.

#### **4.5. Учебный предмет "Ответственность должностных лиц за правонарушения на автомобильном транспорте"**

Ответственность за преступления и правонарушения на автомобильном транспорте. Включает в себя следующие темы:

- ответственность за нарушения, предусмотренные в Уголовном кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств;

- ответственность за нарушения, предусмотренные в Административном кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств;

- ответственность за нарушения, предусмотренные в Гражданском кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств.

## **5. Стажировка**

## **6. Экзамен**

## СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ:

1. Партин А.И., Панычев А.П. и др. Требования к техническому состоянию транспортных средств по условиям безопасности дорожного движения: Учебное пособие. - Екатеринбург : УГЛТУ, 2006
2. Тракторы и автомобили: Учебник для студентов вузов обучающихся по специальности «Автомобиле- и тракторостроение»/ В.М. Шарипов, М.К. Бирюков, Ю.В. Дементьев и др.; Под общ. ред. В.М. Шарипова. – М.: Издательский дом «Спектр», 2010.
3. Острецов А.В., Красавин П.А., Воронин В.В. Шины и колеса для автомобилей и тракторов: Учебное пособие по дисциплине «Конструкция автомобиля и трактора» для студентов вузов, обучающихся по специальности 190201 (150100) «Автомобиле – и тракторостроение». – М.: МГТУ «МАМИ», 2011.
4. Мигачев В. А. Технологические процессы технического обслуживания, ремонта и диагностики автомобилей : сборник лабораторных работ. Ч. 1. / В. А. Мигачев. – Ульяновск : УЛГТУ, 2008.
5. Лиханов В.А., Девятьяров Р.Р. Справочник по эксплуатационным материалам: Учебное пособие. – Киров: Вятская ГСХА, 2006.
6. Ашанин, В. Н. Сервисное обслуживание электрооборудования на автотранспортных предприятиях : учеб. пособие / В. Н. Ашанин, А. В. Поликанов, А. Н. Морунков. – Пенза : Изд-во Пенз. гос. ун-та, 2008.
7. Пеньшин Н.В. Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте : учебное пособие / Н.В. Пеньшин, В.А. Молодцов, В.С. Горюшинский. – Тамбов : Изд-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2012.
8. Ломакин В. В., Покровский Ю. Ю., Степанов И. С., Гоманчук О. Г. Безопасность автотранспортных средств: Учебник для вузов. / Под общ. ред. В.В. Ломакина. – М: МГТУ «МАМИ», 2011.
9. ФЕДЕРАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ в 2013 – 2020 годах».- БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.- УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ СПЕЦИАЛИСТОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА.- М., 2014.
10. Степанов И.С., Покровский Ю.Ю., Ломакин В.В., Москалева Ю.Г. Влияние элементов системы водитель - автомобиль - дорога – среда на безопасность дорожного движения: Учебное пособие – М.: МГТУ «МАМИ», 2011.
11. Клепцова, Л. Н. Менеджмент транспортного процесса: учебное пособие/Л. Н. Клепцова; ГОУ ВПО КузГТУ. – Кемерово, 2011.-
12. Пеньшин Н.В. Методология обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте : учебное пособие /Н.В. Пеньшин. – Тамбов : Изд-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2013. –
13. Хусаинов, А. Ш. Пассивная безопасность автомобиля: учебное пособие для студентов направлений 190100.62 «Наземные транспортно-технологические комплексы» по профилю – Автомобиле- и тракторостроение и

190109.65 «Наземные транспортно-технологические средства» по специализации «Автомобили и тракторы» / А. Ш. Хусаинов, Ю. А. Кузьмин. – Ульяновск :УлГТУ, 2011.

14. Методы подготовки и повышения квалификации водителей : методические рекомендации / А.О. Хренников. – Тамбов : Изд-во Тамб. гос. техн. ун-та, 2008.

15. Филимонов С.В. Основы управления транспортными средствами и безопасность движения: Учеб. пособие / С.В. Филимонов, С.Г. Тальшев, Ю. В.Илясов – Пенза: Изд – во Пенз. гос. ун – та, 2007.

16. Вахламов В. К. Подвижной состав автомобильного транспорта. – М.: «Академия», 2010.

17. Горелов А. Э. Грузовые автомобильные перевозки. – М.: «Академия», 2009.

18. Ладанов А. В. Управление производством на автомобильном транспорте: учебное пособие / А. В. Ладанов, И. П. Семенюк; Сыкт.лесн.институт. – Сыктывкар: СЛИ, 2012.

# ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

## БИЛЕТ № 1

1. На какие виды подразделяются перевозки грузов и пассажиров?
2. В каком случае работает гидросилитель руля?
3. Какие квалификационные требования предъявляются к контролеру АТС.
4. Кем проводится специальный инструктаж на предприятии.
5. Какие сведения вносятся в специальном журнале обнаруженных водителем недостатков?

## БИЛЕТ № 2

1. Какая периодичность медицинского освидетельствования водителя?
2. Какая мера ответственности предусмотрена должностному лицу, в административном кодексе за перевозку опасных грузов водителем, не имеющим свидетельства о допуске транспортного средства к перевозке ОГ, согласованного маршрута перевозки или аварийной карточки системы информации об опасности?
3. После непрерывного управления ТС в течении какого времени водителю предоставляется кратковременный перерыв для отдыха продолжительностью 15 минут, согласно Приказу Минтранса РФ № 15 от 20.08.2004г.
4. Как часто проводится предрейсовый инструктаж водителей?
5. В какой момент происходит впрыск топлива в камеру сгорания?

## БИЛЕТ № 3

1. В результате чего увеличивается люфт рулевого колеса?
2. Что понимается под дорожным просветом?
3. Назовите основные сборочные единицы системы питания дизельного топлива.
4. Как влияет величина поля зрения водителя на безопасное управления ТС?
5. Что влечет не предоставление преимущества в движении ТС, имеющему нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, надписи и обозначения с одновременно включенным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом?

## БИЛЕТ № 4

1. Что относится к ТС категории М1 на основании Постановления Правительства РФ №112 от 14.02.2009г.?
2. Назовите отличия бесштифтовой форсунки от штифтовой.
3. Виды приводов тормозных систем.
4. Какие бывают шины по форме профиля?
5. Назовите плотность электролита полностью заряженной аккумуляторной батареи.

## БИЛЕТ № 5

1. Что называется объемом камеры сгорания цилиндра двигателя?
2. Что должен уметь контролер АТС?
3. Какая информация регистрируется на регистрационных листах тахографа?

4. Расскажите процесс «рабочего хода»
5. Каким должен быть люфт рулевого колеса грузового автомобиля категории №2?

#### **БИЛЕТ № 6**

1. Для чего предназначены компрессионные кольца поршня?
2. Какова должна быть продолжительность ежедневного междуменного отдыха водителя АТС при суммированном учете рабочего времени?
3. Какие должен иметь при себе водитель ТС перед выездом связанным с перевозкой опасного груза?
4. Назовите условия продолжительности пребывания водителя в автомобиле, если в ркйс отправляются два водителя.
5. Какой предел времени не должны превышать сверхурочные работы каждого водителя в течение года?

#### **БИЛЕТ № 7**

1. Допустимо ли разделять рабочий день на две части водителям автобусов на регулярных городских пригородных и международных автобусных маршрутах? Почему?
2. Устройство и назначение глушителя.
3. Принцип работы привода тормозов в автомобиле КАМаз?
4. Угол развала управляемых колес автомобиля.
5. Какой металл применяется при изготовлении аккумуляторных батарей?

#### **БИЛЕТ № 8**

1. Степень ответственности должностному лицу за перевозку ОГ на ТС с отсутствующими элементами системы информации об опасности.
2. Должностные обязанности контролера технического состояния ТС
3. При каких условиях необходимо временно прекратить движение автобусов на международных и пригородных маршрутах?
4. Назовите различия между впускным и выпускным клапанами двигателя
5. Прицепы.

#### **БИЛЕТ № 9**

1. Какие полуоси применяются на автомобилях средней и повышенной грузоподъемности.
2. Для чего предназначены маслосъемные кольца в ДВС?
3. Какие действия водителя чаще всего являются причиной ДТП с тяжкими последствиями?
4. Каким правовым документом должны руководствоваться организации и ИП, осуществляющие перевозки пассажиров и грузов, по обеспечению БДД?
5. В каких случаях проводится специальный инструктаж со всеми водителями?

#### **БИЛЕТ № 10**

1. Назначение топливного насоса высокого давления дизельного двигателя.
2. Виды ТО
3. Из каких сборочных единиц состоит карданная передача?
4. Какой процесс происходит в аккумуляторе?

5. Форма оформления путевого листа для автобуса не общего пользования по перевозке пассажиров.

#### **БИЛЕТ № 11**

1. Какой минимальный стаж работы должен быть у водителя, допускаемого к управлению автобусами, осуществляющими междугородние, международные перевозки?
2. К какой категории водителей предъявляется обязательное требование прохождения стажировки?
3. Периодичность обследования маршрутов перевозок пассажиров.
4. Нормальная продолжительность рабочего времени водителя в неделю. Рабочие режимы работы.
5. Требования к водителю при перевозке ОГ.

#### **БИЛЕТ № 12**

1. Нормы оформления путевого листа для работы автобуса не общего пользования по перевозке пассажиров. На какой срок может быть выписан путевой лист?
2. Перечислите документы, которые должны быть у каждого водителя, выполняющего регулярные автобусные перевозки
3. Виды перевозок пассажиров и багажа.
4. Система охлаждения автомобиля.
5. Периодичность медицинского освидетельствования водителя.

#### **БИЛЕТ № 13**

1. Система питания дизельного двигателя.
2. Обязательное страхование. Причинение вреда здоровью пассажира. Компенсации.
3. Расположение валов коробки передач.
4. Назначение электрических стартеров.
5. Система сохранения жизни и здоровья работников.

#### **БИЛЕТ № 14**

1. Охрана труда работников организации.
2. Система оплаты и стимулирования труда, в том числе повышение оплаты за работу в ночное время, выходные и нерабочие праздничные дни.
3. Основные причины ДТП
4. Что влечет за собой выезд на сторону проезжей части дороги, предназначенной для встречного движения.
5. Когда проводится специальный инструктаж со всеми водителями.

#### **БИЛЕТ № 15**

1. Топливный насос. Устройство и назначение.
2. Виды технического обслуживания автомобилей.
3. Меры ответственности должностному лицу, в административном кодексе за перевозку опасных грузов водителем, не имеющем свидетельства о допуске ТС к перевозке ОГ.

4. Как часто проводится предрейсовый инструктаж водителей.
5. Процесс впрыска топлива в камеру сгорания